

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TIỀN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

QUY ĐỊNH
Cao độ chuẩn cho phép san lấp mặt bằng trong
hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh Tiền Giang
(Ban hành kèm theo Quyết định số 36/2007/QĐ-UBND
ngày 30 tháng 8 năm 2007 của UBND tỉnh Tiền Giang)

Chương I
NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Mục đích của việc ban hành Quy định

1. Bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.
2. Đảm bảo tính thống nhất trong sử dụng, khai thác và xây dựng trong phạm vi đất dành cho đường bộ góp phần đảm bảo giao thông thông suốt, trật tự, an toàn và không được ảnh hưởng tới sự bền vững của công trình đường bộ.

Điều 2. Phạm vi và đối tượng áp dụng

Quy định này được áp dụng cho các trường hợp san lấp mặt bằng trong hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường tỉnh, đường huyện và đường đô thị trên địa bàn tỉnh Tiền Giang.

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Trong Quy định này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

- Cao độ chuẩn san lấp mặt bằng trong hành lang an toàn đường bộ là độ cao giới hạn cho phép tổ chức, cá nhân san lấp mặt bằng trong hành lang an toàn đường bộ phải thực hiện theo quy định.
- Đường tỉnh là các đường trục trong địa bàn 1 tỉnh hoặc 2 tỉnh gồm đường nối trung tâm hành chính của tỉnh với trung tâm hành chính của huyện hoặc với trung tâm hành chính của tỉnh lân cận, đường nối quốc lộ với trung tâm hành chính của huyện.
- Đường huyện là đường nối trung tâm hành chính của huyện với trung tâm hành chính của xã, cụm xã hoặc trung tâm hành chính của huyện lân cận; đường nối đường tỉnh với trung tâm hành chính của xã hoặc trung tâm cụm xã.
- Đường đô thị là các đường nằm trong phạm vi hành chính nội thành, nội thị.

- Giới hạn hành lang an toàn đối với đường được quy định như sau:

Đối với đường ngoài đô thị thì căn cứ cấp kỹ thuật của đường theo quy hoạch, phạm vi hành lang an toàn của đường có bề rộng tính từ mép chân mái đường đắp hoặc mép đỉnh mái đường đào, mép ngoài của rãnh dọc hoặc mép ngoài của rãnh đỉnh của đường trở ra 2 bên là:

20m (hai mươi mét) đối với đường cao tốc, đường cấp I, cấp II;

15m (mười lăm mét) đối với đường cấp III;

10m (mười mét) đối với đường cấp IV, cấp V;

05m (năm mét) đối với đường dưới cấp V.

Đối với đường trong đô thị thì phạm vi hành lang an toàn của đường là bề rộng tính từ mép đường đến chỉ giới xây dựng của đường theo quy hoạch được phê duyệt.

Chương II

NHỮNG QUY ĐỊNH CỤ THỂ

Điều 4. Cao độ cho phép san lấp mặt bằng trong hành lang an toàn đường bộ.

1. Đối với các tuyến đường có quy hoạch chi tiết được duyệt thực hiện theo quy hoạch chi tiết được duyệt.

2. Đối với các tuyến đường chưa có quy hoạch chi tiết:

a) Đối với đường đã xây dựng có hệ thống thoát nước, vỉa hè hoàn chỉnh thì cao độ san lấp cho phép bằng cao độ vỉa hè tại vị trí tiếp giáp vỉa hè có độ dốc thoát nước về hệ thống thoát nước, độ dốc tối đa san nền trong hành lang an toàn là 2%.

b) Đối với tuyến đường đã xây dựng chưa có hệ thống thoát nước, vỉa hè:

Cao độ chuẩn san lấp cho phép bằng cao độ mép đường xây dựng mới tại nơi tiếp giáp và có độ dốc thoát nước hướng ra ngoài ranh giới đường.

c) Công trình đường chưa hoàn thiện (còn nâng cấp, mở rộng...):

Cao độ chuẩn san lấp cho phép bằng cao độ mép đường (dự kiến nâng cấp mở rộng) tại nơi tiếp giáp và có độ dốc thoát nước hướng ra ngoài ranh giới đường.

Điều 5. Trách nhiệm của Sở Giao thông Vận tải

Quản lý hành lang an toàn đường bộ theo thẩm quyền;

Phối hợp Sở Xây dựng hướng dẫn Ủy ban nhân dân cấp huyện triển khai thực hiện Quy định này.

Điều 6. Trách nhiệm của Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố Mỹ Tho, thị xã Gò Công

Quản lý hành lang an toàn đường bộ theo thẩm quyền;

Kịp thời báo cáo Sở Giao thông Vận tải các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ không thuộc thẩm quyền giải quyết.

Điều 7. Điều khoản thi hành

Quy định này có hiệu lực sau 10 ngày kể từ ngày ký.

Trong quá trình thực hiện Quy định này nếu gặp khó khăn, vướng mắc, các ngành, các cấp phản ánh kịp thời về Ủy ban nhân dân tỉnh để được hướng dẫn hoặc sửa đổi, bổ sung./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Phòng